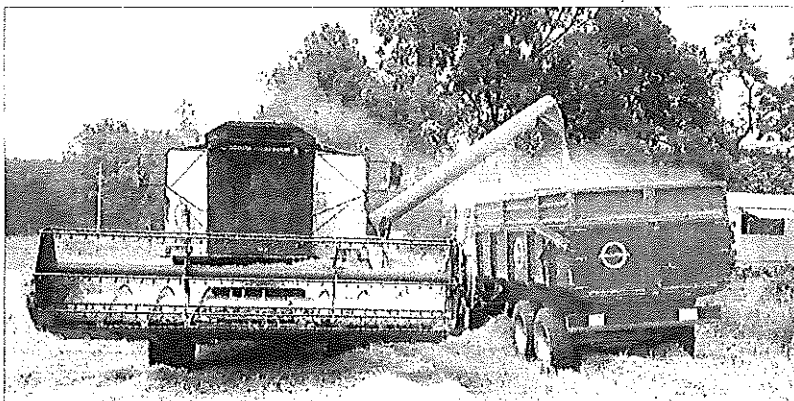


► | AGROINDÚSTRIA | FORT INCREMENT DEL PREU DEL BLAT

El boom del bioetanol als EUA i la sequera encareixen els cereals

La tendència a l'alça en l'ús de biocarburants podria traslladar la inestabilitat de preus al camp



Tasques de recol·lecció de cereals en un camp

■ La demanda nord-americana de cereals per produir biocarburants s'ha afegit a la sequera per encarrir el preu dels cereals. A Catalunya, els pagesos celebren aquesta pujada, tot i que temen que la tendència a usar aquesta matèria primera traslladi les especulacions al sector agrari.

MARISA ANGLES
Barcelona

Els pagesos gairebé no s'ho creuen. «El preu dels cereals no havia pujat des que vam entrar al Mercat Comú», asseguren. Fins al passat mes de juny, el quilò de blat es pagava entre 21 i 22 pessetes (el sector agrari és un dels pocs sectors en què encara es compta en l'antiga moneda), gairebé el mateix preu que un any enrere. Avui, el quilò de blat es cotitza al voltant de 27. Gairebé el mateix ha passat amb l'ordi, que ha passat de 20 a 25. En aquest cas, la pujada no ha estat tan elevada perquè no s'utilitza tant per elaborar biocarburants, segons el responsable de Cereals d'Unió de Pagesos de Catalunya, Alejandro Domingo.

El descens en la producció de cereals, assolats per la sequera, juntament amb l'augment de la demanda per part dels productors de biocarburants han estat les causes perquè es disparés el preu dels cereals. Però no tots els pagesos se n'han beneficiat.

Habitualment, els productors de blat catalans, que recullen la collita el mes de juny, intenten emmagatzemar-la uns quants mesos per vendre-la uns cèntims més cara al final de l'any. Això si no s'ha de realitzar alguna inversió important, com la compra de maquinària agrícola, i es necessita disposar dels diners abans, cas en què es ven la collita el mes de juny.

La sequera del 2005, que va fer minvar una gran part de la collita, ha ofegat l'economia de

molts productors d'aquest sector, fet pel qual enguany van ser nombrosos els que no van poder esperar-se i van vendre la collita el mes de juny. Cap d'ells no s'imaginava que només quatre o cinc mesos més tard els preus gaudirien d'aquesta forta pujada.

És el cas de Domingo, productor de l'Urgell i de Tàrraga, que es penedeix, igual que molts altres pagesos, d'haver venut tan aviat. «La pujada beneficiarà molt

pocs pagesos», afirma, «com sempre, els que en gaudiran seran els quatre fabricants de pinsos i farines o els distribuïdors que especulen, perquè són els únics que tenen capacitat d'emmagatzemar estocs».

Albert Falip, en canvi, és un dels pocs pagesos que van poder aguantar i no vendre la seva collita. Ara gaudirà, per primer cop en molts anys, d'un augment considerable dels preus. Tot i això, es mostra preocupat per aquesta pujada tan accentuada. «Em preocupa que la inestabilitat característica dels carburants es traslladi al sector dels cereals», diu.

Segons el president del Gremi de Flequers de Barcelona, Xavier Vilamala, aquest encariment no es traslladarà directament al preu del pa, «tot i que cada empresari és lliure de fixar els preus que vulgui». Segons els productors de cereals, «el marge entre el preu del cereal i el preu final del pa és tan gran que no hauria pas de reflectir-s'hi».

Els que sí que tenen motius per preocupar-se són els ramaders. L'encariment dels cereals es traslladarà, forçosament, al del pinso, i farà augmentar els seus costos de producció. ♦

La moda 'bio'

La crida del president George Bush a la independència energètica dels EUA ha fomentat un boom de la producció de bioetanol en aquest país. Ara bé, la situació se sustenta gràcies a la subvenció al bioetanol (que expira el 2012), la llei del 2005 que obliga a les refineries a introduir gradualment el bioetanol a la producció

de gasolines i, finalment, els forts aranzels que graven qualsevol bioetanol estranger més barat que pugui entrar-hi. Què passarà si desapareixen les subvencions? És una incògnita. De moment, Alemanya ha triplacat enguany la seva producció de bioetanol i sembla que Espanya començarà a pujar al tren dels biocarburants.

Renfe relleva el cap de les rodalies de Barcelona

Barcelona. Renfe ha decidit rellevar Josep Manau per Miguel Àngel Remacha al capdavant del servei de rodalies de Renfe a Barcelona. Això ha de servir, juntament amb un paquet de mesures urgents –com l'augment del nombre de places en els trens o la instal·lació de nous sistemes de comunicació–, com a revulsiu per a la millora del servei, que des del setembre acumula 51 avaries, 2.939 circulacions amb retard o suprimides i mig milió de passatgers afectats. El servei de rodalies manté el nivell d'ocupació, ja que només ha perdut un 0,5% dels clients els primers nou mesos de l'any./DE

La Cambra demana més gestió al nou Govern

Barcelona. La Cambra de Comerç de Barcelona vol que el nou Govern d'Entesa faci seu l'eslògan de campanya del PSC, «Fets i no paraules» i, per això, ha presentat un document que recull 25 propostes d'accions que la institució considera necessàries per no perdre pes econòmic. Entre aquestes, destaquen les relacionades amb les infraestructures de transport i les energètiques –amb una crida per avançar en projectes com el Quart Cinturó, la línia de molt alta tensió o l'entrada de la Cambra en la gestió del port i l'aeroport de Barcelona–. Altres prioritats són la formació i la simplificació burocràtica./DE

El Congrés aprova els pressupostos per al 2007

Madrid. El Govern ha aconseguit superar la votació dels pressupostos generals (PGE) al Congrés gràcies a l'abstenció de CiU i ERC –que han optat finalment per aquesta opció en la majoria de les votacions d'esmenes–. Els pressupostos només han rebut el rebuig frontal de dues formacions, el Partit Popular i Eusko Alkartasuna. Ara els PGE hauran de superar la fase del Senat, en què el PP és a prop de la majoria absoluta. Això pot forçar el PSOE a buscar una major complicitat amb CiU i evitar, així, que els pressupostos tomin al Congrés./EP

Barcelona GSE aspira a ser el referent del sud d'Europa en màsters d'economia

A. PINTER
Barcelona

Barcelona Graduate School of Economics (Barcelona GSE) aspira a ser el referent per a Europa del sud en cursos de postgrau en l'àmbit de les ciències econòmiques i socials. Així ho ha presentat el seu iniciador i president del patronat que impulsa la iniciativa, el catedrà-

tic Andreu Mas-Colell. «El nostre referent és la London School of Economics», explicava en la presentació de Barcelona GSE Mas-Colell.

Es tracta d'una institució d'estudis avançats en economia que oferirà cursos de postgrau íntegrament en anglès per atreure estudiants de tot el món.

L'activitat acadèmica arrancarà el setembre del 2007 sota la

supervisió científica d'un comitè integrat per 28 personalitats acadèmiques de l'àmbit econòmic i de les ciències socials, com el politòleg Eduard Vallory, entre els quals hi ha deu premis Nobel.

Aprofitant el pes que ha agafat Barcelona amb les escoles de negocis ESADE i Iese, el Barcelona GSE vol reforçar la posició mundial de Catalunya.

«Nosaltres no pretenem competir amb les escoles de negocis; el nostre és un altre àmbit», matisava en la presentació Mas-Colell.

Darrere d'aquest projecte hi ha un patronat executiu integrat pel Grup Agbar, Banc Sabadell, Caixa Catalunya, La Caixa, la Fundació FemCat i les universitats Pompeu Fabra i Autònoma de Barcelona (UAB), a més de l'Institut d'Anàlisi Econòmica del CSIC. La previsió és atreure, els pròxims cinc anys, fins a 400 alumnes, que rebran les classes en les aules de la Pompeu Fabra i la UAB. ♦